

Практична робота № 1.4

Тема: «Викреслювання деталі автомобіля»

Мета: навчитися будувати об'єкти за допомогою команд графічних примітивів та навчитися оформляти креслення за допомогою команд оформлення креслень.

Завдання: викреслити об'єкт «Кришка підшипника ковзання» згідно варіанта завдання.

Примітка: при виконанні практичної роботи рекомендується користуватися конспектом, а так само слід дотримувати вимоги ДСТУ щодо виконання креслень (товщину ліній).

Порядок виконання роботи:

1. Відкрити креслення практичної роботи *Пр1.2* у системі *AutoCAD*, виконуючи наступні дії: *Пуск* ⇒ *Autodesk* ⇒ *Тека AutoCAD 2007* ⇒ *AutoCAD 2007* ⇒ *Файл* ⇒ *Відкрити креслення* ⇒ *Desktop* ⇒ *Комп'ютер* ⇒ «*USB-флеш-накопичувач*» ⇒ *Тека «Прізвище»* ⇒ *Пр1.2* ⇒ *ОК*.
2. Зберегти креслення в своїй теці («*Прізвище*») під ім'ям *Пр1.4* для подальшої роботи з ним: *Файл* ⇒ *Зберегти як* ⇒ *Desktop* ⇒ *Комп'ютер* ⇒ «*USB-флеш-накопичувач*» ⇒ *Тека «Прізвище»* ⇒ *Зберегти креслення в своїй теці*.
3. У кресленні, що відкрилося, викреслити дві проекції кришки підшипника (згідно свого варіанту) за допомогою команд *Відрізок*, *Окружність*, використовуючи геометричні примітиви; ті елементи, що повторюються, побудувати за допомогою команд редагування *Копіювання*, *Масив* і *Дзеркало*.
4. Виконати штрихування і написи пояснень.
5. Виконати простановку розмірів і заповнити штамп.
6. Зберегти виконане креслення «Кришка підшипника ковзання».
7. Виконати звіт по практичній роботі, тобто роздрукувати виконане креслення.

Приклад результату виконання даної практичної роботи показаний в додатку, варіанти завдання в таблиці 1.

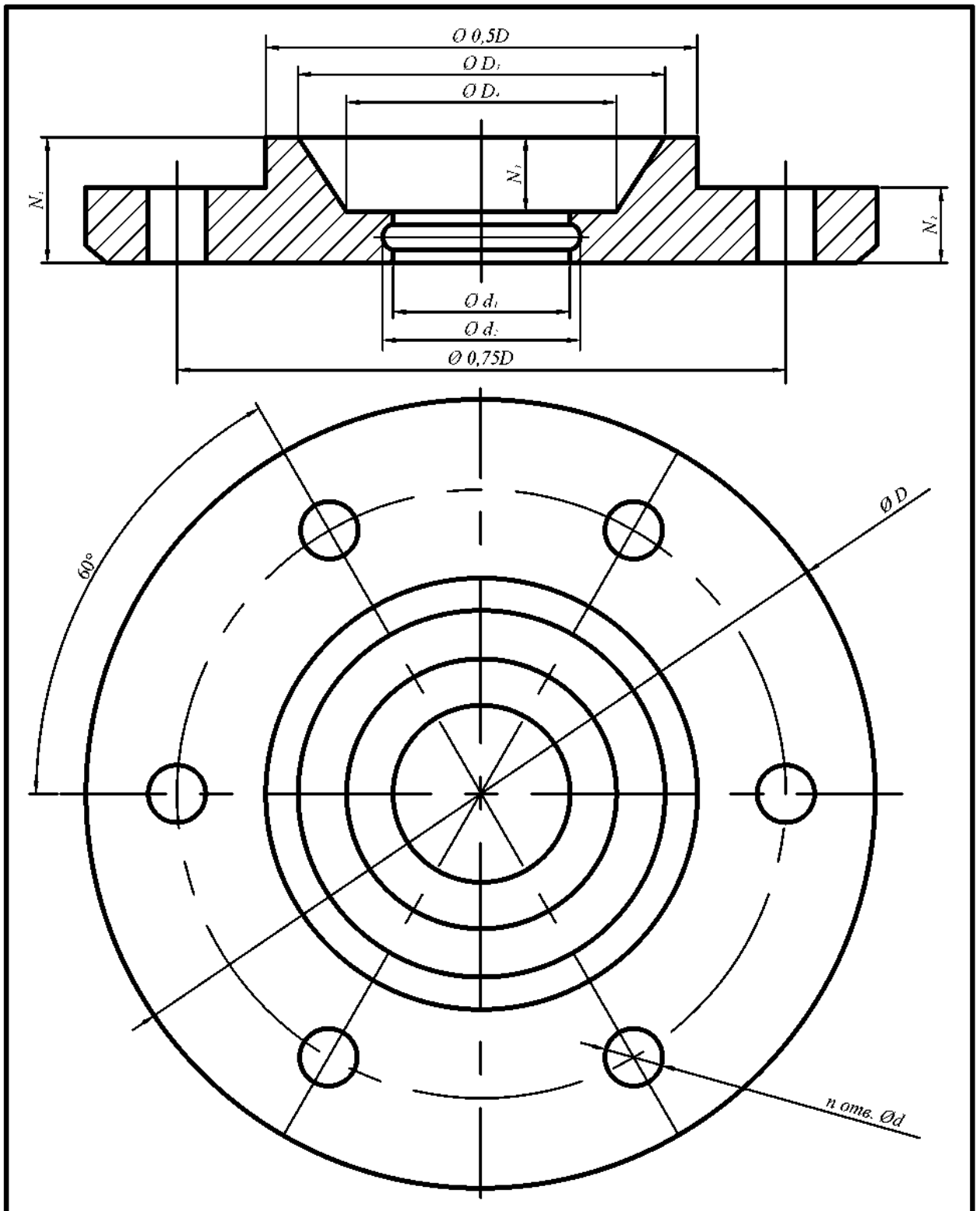
Примітки:

1. В ході виконання завдання використовувати властивості шарів креслення.
2. В ході виконання завдання для збереження практичної роботи користуватися USB-флеш-накопичувачем.

Таблиця 1

Варіанти завдань

Варіант	D	D_3	D_4	d	d_1	d_2	N_1	N_2	N_3	n
1	100	36	32	6	16	20	18	13	11	3
2	106	38	34	7	18	22	15	10	8	4
3	110	40	36	8	20	24	20	15	13	5
4	116	42	38	9	22	26	16	11	9	6
5	120	44	40	10	24	28	17	12	10	7
6	126	46	42	11	26	30	15	11	9	8
7	130	48	44	12	28	32	19	16	14	3
8	100	36	32	6	16	20	18	13	11	4
9	106	38	34	7	18	22	15	10	8	5
10	110	40	36	8	20	24	20	15	13	6
11	116	42	38	9	22	26	16	11	9	7
12	120	44	40	10	24	28	17	12	10	8
13	126	46	42	11	26	30	15	11	9	3
14	130	48	44	12	28	32	19	16	14	4
15	100	36	32	6	16	20	18	13	11	5
16	106	38	34	7	18	22	15	10	8	6
17	110	40	36	8	20	24	20	15	13	7
18	116	42	38	9	22	26	16	11	9	8
19	120	44	40	10	24	28	17	12	10	3
20	126	46	42	11	26	30	15	11	9	4
21	130	48	44	12	28	32	19	16	14	5
22	100	36	32	6	16	20	18	13	11	6
23	106	38	34	7	18	22	15	10	8	7
24	110	40	36	8	20	24	20	15	13	8
25	116	42	38	9	22	26	16	11	9	3
26	120	44	40	10	24	28	17	12	10	4
27	126	46	42	11	26	30	15	11	9	5
28	130	48	44	12	28	32	19	16	14	6
29	100	36	32	6	16	20	18	13	11	7
30	106	38	34	7	18	22	15	10	8	8



					ОСАПр 5.07010602 Пр1.4 В 00			
Изм	Лист	№ Документа	Подпись	Дата	Крышка подшипника скольжения	Литер	Масса	Масштаб
Разраб.	Студент					у		1:1
Проверил	Преподаватель					Лист	Листов	
					Ст5сп ГОСТ 380-88	ГВУЗ "МСК" гр. АМ-4		